



<b>שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ</b>	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אל: ועדת המכרזים

משרד:	התחבורה והבטיחות בדרכים
יחידה מזמינה:	רשות הספנות והנמלים
תאריך:	01/08/2013

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד**

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) ✓ /  3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"מ מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

<b>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</b>
1. Visit the LNG carrier at the turret buoy and walk through Coast Guard's Port State Examination. Go over the differences between what we look at during Port State Control exams vs flag state inspections. Explain what aspects of a LNG carrier PSC exam are typical to all ships. Go over the top 10 Liquefied Gas Carrier deficiencies found during PSC exams last year.
2. SME exchange on LNG carrier topics: questions/discussion, overview of Port State Control programs, discuss new draft CG gas carrier performance qualification standard, gas carrier job aid, SIGTTO guidance, Ship to Ship (STS) transfers, ongoing efforts related to LNG used as marine fuel, references and guidance for LNG facility standards.
3. Visit to a drilling site and as time permits visit to a staging port where offshore supply vessels and pipe laying vessels load/offload in support of offshore infrastructure and operations. Meeting with industry representatives in conjunction with the field trip.
4. A presentation of the U.S. regulatory construct, lessons the U.S. has learned related to various regulatory circumstances, and regulator workforce considerations. How do regulatory agencies respond to and stay abreast of ever evolving offshore activities and their unique marine risks? (We in the U.S. are currently deliberating this and other questions related to sustaining the safety of offshore operations. Resulting conclusions as they are derived will drive further regulatory development as appropriate).

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

5. After the field trips and after the information exchange, a period of discussion with the audience addressing ideas for moving safety concerns forward.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	הרשות לחנוך והכשרה ימית בעכו
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	510587843
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	72,500 ₪
תקופת ההתקשרות:	5 ימי עבודה

### נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף) נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
- נימוקים והערות נוספות

לפי חוק הספנות והנמלים האגף לפיקוח ובקרה באמצאות המפקחים הימיים הוא הגוף שאחראי ויכול לפקח על תעשיית הגז והנפט (אסדות קידוח, אסדות הפקה והובלה ימית) במדינת ישראל. למעשה אין שום גוף אחר שיכול לפקח על התעשייה החדשה הזו במדינת ישראל.

למרות הניסיון הרב שנצבר אצל המפקחים הימיים ולמרות הקרבה של המפקחים הימיים לתחום הימי, חסר הידע הדרוש בתחום הגז והנפט (זו התמחות נוספת על הידע והסמכות שיש למפקחים הימיים).

הרשות לחנוך והכשרה ימית בעכו היא הגוף ההכשרתי היחידי בישראל המוכר ע"י אירגון IMO והיא גם היחידה שרשאית לערוך התמחויות וקורסים על פי דרישות הארגון ובהתאם לנהליו.

לאור האמור, רשות הספנות והנמלים מעוניינת להתקשר עם הרשות לחינוך והכשרה ימית לצורך ביצוע קורס ההכשרה.

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2

פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

לאור הנימוקים שמניתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז. חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	<b>מפקח ימי בכיר</b>	<b>ר"ח מיכאל סולומון</b>
<b>חתימה</b>	<b>תפקיד בעל הסמכות המקצועית</b>	<b>שם בעל הסמכות המקצועית</b>